



KRAFT ELLER IKKE: Mange i Signaldalen er spent på om det blir kraftutbygging eller om skogvern stopper planene. Her fra folkemøtet i mars der kommunen og Statskog deltok.

Foto: Halgeir Naimak.

Vern kan stanse kraftutbygging

JAN R. OLSEN

STORFJORD: Det er fortsatt usikkert om Stordalen blir vernet og dermed skrinlegger kraftverksplanene.

Direktoratet for Naturforvaltning (DN) ønsker nå at verneprosessen slutføres før endelig vedtak i samla plan fattes.

Det er Statskog som står bak kraftverksplanene i Stordalen, et anlegg som vil gi en årsproduksjon på 73 GWh. Vannveien vil ligge i tunnel og dam og innlak skal være uten anleggsvei i dagen. Jordkabel vil bli brukt for overføring til eksisterende høyspentlinje.

Men planene kan altså bli stoppet av skogvern. To tredjedeler av elvestrekingen som blir berørt innenfor kjernområdet for området som utredes for

vern.

Frist i høst

Knut Nergård hos Fylkesmannens miljøvernavdeling sier til Fin at de har fått oppdrag å levere et høringsforslag til Direktoratet (DN).

– Fristen er 1. september, sier han. Fram til da vil de vurdere de forskjellige innspillene som kommer inn og lage forslag til vern.

– Det kan bli innskrenkninger i noen områder.

De områder som blir med i verneforslaget, vil måtte gjennom en lang høringsprosess, gjennom blant annet DN og statsråd.

– Det kan ta bra lang tid, minst ett år, sier Nergård.

Men hvis fylkesmannen velger å ta ut noen områder fra verneplanen, kan man få en avklaring allerede i høst.

– Kan dere gi noen signaler

angående Stordalen og planene der?

– Nei, vi må vurdere alle innspill.

Det Nergård kan si er at det har kommet klare innspill i forhold til kraftutbyggingsplanene.

– Både Storfjord og Statskog er på banen med viktige innspill og viser til store samfunnsinteresser til en slik utbygging. Det må vurderes opp mot verneinteressene, sier han.

Klargjør for ny asfalt

KJETIL NIELSEN SKOG

SKJERVØY: Rundt St. hans skal det være ny asfalt på fylkesveien ut til Skjervøy.

En privat entreprenør har de siste dagene hatt flere maskiner i sving for å skifte et tittalls stikkrenner mellom Kågenunnelen og Skartørsundet bru.

– Vi skal skifte mellom 15-20 stikkrenner. Noen er allerede byttet og så skal vi ta en ekstra titt på noen til slik at vi har dette på stell før det legges nye asfalt. Vi vil jo forsikre oss om at vi ikke trenger grave i den før det er nødvendig, sier Karl Martin Eriksen i Statens vegvesen.

Preser

Den nye asfalten skal etter planen legges omkring St. hans, altså i slutten av denne måneden.

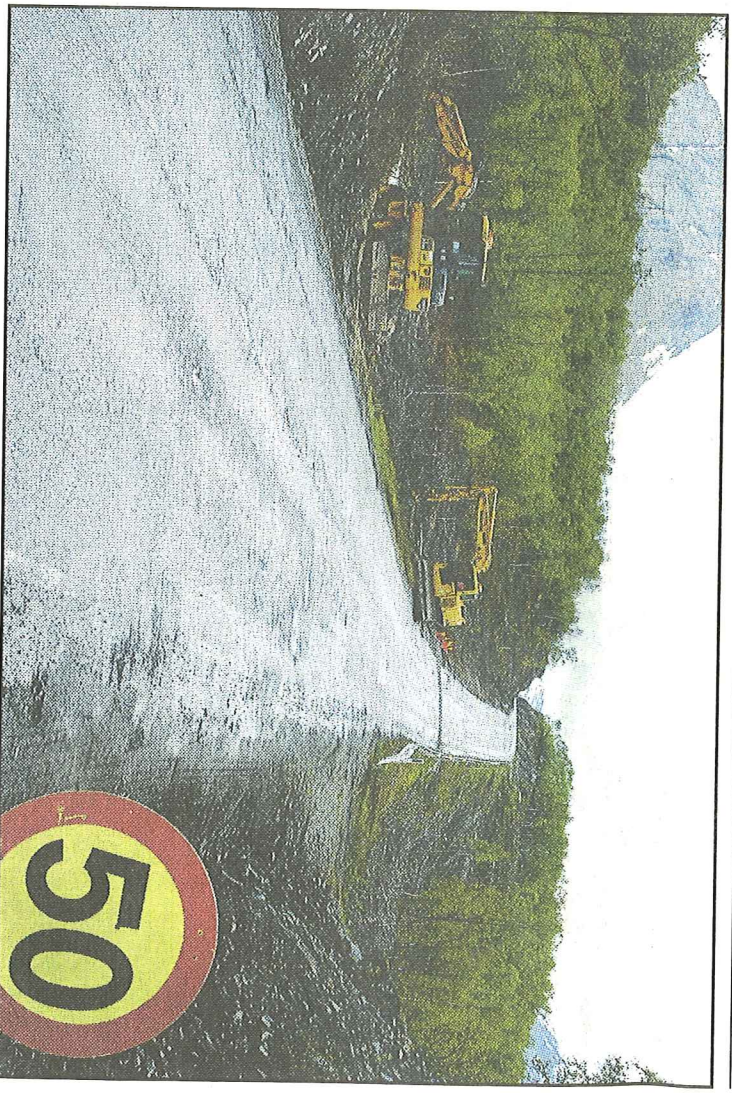
– Det er snakk om samlet åtte kilometer vei. Noen få hundre meter ved Langslett og resten på Kågen.

I tillegg skal brua over til Skjervøy og sentrum av Skjervøy få nytt dekke.

– Det er de eneste plassene vi kommer til å frese bort dagens dekke. Brua fordi vi vil holde vekt på et minimum og i sentrum for å komme ned på rett nivå i forhold til kantsteinene.

Utbedringa av FV866 blir altså ikke rammet av utgiftene med flommen i midten av mai.

– Nei, det prosjektet skal gå som normalt.



SKIFFTE: Arbeidet med å skifte stikkrenner på Kågen er i full gang.

Foto: Kjetil Nielsen Skog