

## Rapport fra befaring i Tamokdalen, Balsfjord, 2. september 2009 kl. 09.30-13.00.

**Deltakere:** Leif Arne Larsen (Hattavarre utvikling AS), Aadne Olsrud (Hattavarre utvikling AS, Tamokdalen idrettslag), Gunnar Kvaal (Balsfjord kommune, del av dagen), Herbjørg Arntsen (Statskog SF), Martin Ness (fylkeskommunen), Terje Dahl, Liv Mølster (Fylkesmannen).

**Rute:** Vi gikk fra riksvegen opp langs ferdselsveg på nordsiden av Postdalselva opp til øvre del av området, deretter svingte vi nordover og gikk bortover langs lia til under berg og bergrot (kjerneområde 1) og skrådde nedover lia et stykke nord.

*I det følgende er punkter om historikk/tidligere bruk rammet inn, resten er punkter om framtidig bruk/ønsker for framtiden. Aadne Olsrud har påtatt seg å skrive noe mer om planer for framtidig bruk av området. Gunnar Kvaal vil skrive mer om tidligere bruk av skogen i området.*

### Skogbruk og vedhogst

- Området var først samisk bruksområde
  - Fra 1850 kom det dører flyttende til området
  - Postdalsvegen var en viktig ferdselsveg der kongens mann førte posten
  - Bilder fra 1860-80-tallet viser at områdene da er snaue på grunn av jordbruk, beite og vedhogst. Reinbeite betyr og noe. Skoggrensa går i dag ved 5-600 moh. Geitsetra, Postdalssetra, som er en ikke så gammel felles geitseter (fjøset ligger like utenfor arbeidsgrensene), er nå ikke i drift. Skogen gror derfor igjen. Snø (og stein)- ras motvirker dette noe.
  - I rasområder er nedrast skog hogd og fraktet ut fra nokså bratt terreng
  - På grunn av vedhogst og ras har skogen ulike alder.
- Det ble stilt spørsmål om nødvendigheten av å verne skogen helt når den har vært så mye benyttet og er en kulturskog.
  - Gunnar Kvaal ønsket at det ble beholdt en buffer mot vegen, både av hensyn til vedlikehold og mulig endring av den svingete vegen, men også av hensyn til å kunne drive skogbruk i den nedre delen.
  - Området har lauvskog, for det meste bjørkeskog, men og oreskog i li.
  - Statskog SF ved Gunnar Øvergård utviser vedteiger til bygdefolk og hyttefolk. Vi så uttak av ved særlig i sørlig del av området, men også lenger mot midten av det avgrensede området.
  - Samene hogde også mye ved.

### Reindrifft

- Könkemä sameby fra Sverige bruker området til sommerbeite. Tidligere ryddet samene gater for å lettere kunne flytte helt til Tromsdalen
- Så seint som på 1950-tallet hadde de en lengre sommerleir eller opphold i Tamokdalen
- Könkämä har et merkegjerdje på Signaldalshøgda som de bruker.
- Postdalsvegen er ferdselsveg for simler og kalver. De har 15-20 000 rein.
- Skoglia var meget sterkt beitet av rein, nesten all turt var beitet på.

## **Forsvaret**

- Forsvaret benytter ferdselstraseen både på nordsiden og sørsiden av Postdalselva til forflytting med bla wiesel.

## **Ferdsel, friluftsliv og turisme**

- Ferdselsvegene på nordsiden og sørsiden av Postdalen brukes til friluftsliv, da det er lett å komme over til Signaldalen i Storfjord og Reiersdalen mot Rostadalen i Målselv.
- Det er fine adkomster blant annet til Gappohytta på DNT/TTs turstinnett i indre Troms, selv om denne adkomsten ikke er del av det merkede rutenettet.
- Deler av området har vært oppkjøringsområde i forbindelse med skiarrangement.
- Lokalbefolkningen satser sterkt på alternative næringsveger for befolkningen på 70-80 personer, da primærnæring er mindre aktivt i dag. Turisme er satsingsområdet, med både vinterturisme og helårsturisme.
- Lokalt satses det fra Tamokdalen på å lansere Tamokdalen for turisme, for skikjøring ned fra toppene.
- Toppene omkring Postdalen har gode forhold for utforkjøring i tillegg til toppene i selve Tamokdalen.
- Fortrinn for Tamokdalen er at området har snø lenge, kort veg fra Tromsø og Finland osv, er lett å nå, vegen går forholdsvis høgt.
- Isklating i fosser er og en aktivitet som tenkes å øke fremover, og en foss i skogområdet brukes til klating.
- Lokalbefolkningen ønsker skuterløype med tilknytning til Arctic Trail. Arctic Trail er et Interregprosjekt mellom kommuner om sammenhengende snøskuterløype på Nordkalotten. Tilknytning ønskes via Postdalen til Signaldalen og Reiersdalen mot Rostadalen.
- Fra gammelt av har det vært mye kontakt fra Tamokdalen mot Signaldalen og Rostadalen. Slik kontakt er også etablert i forhold til ønsket om snøskuterturisme.
- Guida turer, mat og overnatting kan være det som kan gi økonomi i skuterturisme.
- Det er etablert kontakt mot Finland.
- Motorferdselloven hindrer i dag satsing på snøskuterløyper med reiselivsnæring som eneste formål.
- I dag fins det en isfiskeløype med betydelig trafikk litt lenger opp i Tamokdalen fra Harkinn inn Finndalen til Finndalsvatnet. Destinasjon Tromsø har brukt isfiskeløypa

## **Jakt og fiske**

- Området inngår i elgvald. Det foregår mye småviltjakt i området.

## **Navn på området**

- Området kalles egentlig "Postdalsvolla" og ikke Tamokdalen.

*Ref: LGM*