

Rapport etter befaring i Sleppelva-Kvernelva 16. juni 2009 kl. 1300-1530.

Deltakere: Morten Fredheim (Målselv kommune), Øyvind Frihetsli og Kjartan Stenvold (UL Håpet), Terje Dahl, Liv Mølster og Christina Wegener (Fylkesmannen).

Rute: Vi gikk fra Sleppelvtua opp langs Sleppelva og inn i kjerneområde 4. Gikk igjennom fra nord til sør, ned i retning "Dobbeltvelt" og på nedsida tilbake til utgangspunktet.

I det følgende er punkter om historikk/tidligere bruk rammet inn, resten er punkter om framtidig bruk/ønsker for framtiden.

Ferdsl, friluftsliv og turisme

- Veien til Frihetsli gikk først på motsatt side av elva, men under krigen ble russiske krigsfanger satt til å lage en ny trasé på denne siden av elva.
- Dette ble forløperen til en steinsatt vei til Frihetsli som går parallelt med dagens bilvei fra Sleppelva og sørover. Veien ble stukket i 1912 og ble brukt fram til 1954, og sees ennå godt i terrenget.

Forsvaret

- Spor etter beltevogn opp lia langs en trasé som forsvaret brukte tidligere, lenger sør enn der vi gikk.
- Fjelltjenesten bruker disse traseene fremdeles

Skogbruk og vedhogst

- I nedre del fra Sleppelva og oppover mot kjerneområde 4 var det en vei laget med bulldoser (ikke nevnt i rapport).
- Verdifull skog i hele området. Langs veien er det fin furuskog. Ønsket er å kunne utnytte veien til å ta ut dette tømmeret

Tjæremiler

- Vi så en tjæremile nær veien. En mile kunne produsere anslagsvis 9000 liter eller 90 tønner tjære, som i dag gir ca 200 kr/liter. Tre store røtter kunne gi nok tjære til en tønne.
- I dag hogges trærne lenger ned og mens trærne er yngre, derfor trengs det vanligvis flere røtter i dag.

Merknad til naturfaglig rapport

- Vi registrerte at innen arbeidsgrensene er det kun kjerneområde 4 som er med.

Ref: CW